Referat Hou Havn 24- 10- 2017 /

Deltagere: Anders, Christian ,Elvin, Søren, John, Poul,   
Afbud: Stefan, Torben H, Torben S, Palle, Erik.   
Referent: Poul

2. Økonomi, gennemgang balance per 30/9 v. JS

Overordnet går det efter planen og ingen overraskelser og overskud År til dato på forventet på 556.283kr.

Kommentar til kassekredit, der er 50.000kr tilbage og der aftales af den forhøjes i stedet for et lån. Der er aftalt møde med Banken, Christian, Torben, John og Anders deltager.

3.   
Det er stadig uklart hvor vi står henne mht. optagning af bådene nu hvor det iflg. Samsø færgen er udelukket at der kan tages både op i færgehavnen. Den eksakte begrundelse kender vi ikke, og bestyrelsen mangler en forklaring på hvorfor vi ikke kan tage både om i den begrænsede periode. Vi savner og vil arbejde for at vi får en prof. uvildig vurdering og vi arbejde for et møde på stedet.   
  
Anders vil kontakte FLID for at samle eksempler på havne hvor færge og lystbåde deler indsejling som f.eks. på Årø.   
Søren arrangere møde med Henning Haahr omkring hvad der skal ske, og fra bestyrelsen deltagere Søren, Christian, Poul, og Anders.

4.  
Udvalget har ikke været samlet men der arbejdes på en skitse som vi vil præsentere for kommunen på det kommende møde.

5A.  
Vaskeplads, der er kommet en pris på ca. 190.000kr. og vi afventer Egmont svar på at dele udgiften.   
Egmont er interesseret i at købe de to inderste bådpladser i de nye flydebroer. Godkendt af bestyrelsen.

5B.  
Anders har lavet en aftale med båd hotellet på 2200 inkl. leje af stativ. Det forventes dermed at de tre ”økologiske” både dermed forsvinder fra havnen.

5C.   
Anders forslår vi nedlægger 12 jollepladser som vi har meget få kunder til og laver dem om til 10 stk. B pladser til hovedsageligt til Daycruiser. Det forventes at kunne balancere med et plus på 75.000kr. hvis alle bliver solgt.

6.  
Punkt udsættes pga. vi bør være flere til at diskutere punktet.

7.  
Kim forhindret, forventes at møde op næste gang.

8. Der blev serveret en helt forrygende salatbar som vi besluttede fremover skal erstatte de flade klemmer.