

Generalforsamling 2018

Så er der igen gået et år, og det er tid til at komme med bestyrelsens beretning for året der gik i Hou Lystbådehavn

Jeg vil i år, lige som tidligere, først fortælle om hvad der er sket i løbet af det forløbne år, dernæst vil jeg bruge lidt tid på at fortælle om de udfordringer vi har og hvad vi gør for at løse dem, så vil jeg fortælle lidt om nye tiltag, og til sidst vil jeg følge op på spørgsmål fra sidste års generalforsamling.

Året:

2017 blev en sommer der vil blive husket, ikke på grund af godt vejr, men fordi det var den vådeste sommer der er målt i 6 år, og den solfattigste i 17 år.

Det smittede selvfølgelig af på det daglige liv på havnen: Mange både fik ikke sejlet ret meget, de 15 elever på sejlern skolen lærte at sejle i regnvejr og gæstesejlere slog ikke nogen ny rekord, vi nåede op på 2445 gæstesejlere i 2017.

Ombygningen af molen mod jolleskurene blev afsluttet og der blev lagt fliser og sat bænke op, endda bænke vores assistent Henrik selv tegnede og lavede – Rigtig flot arbejde.

Ud over tilbagevendende arrangementer såsom besøg af Visens Venner, Sankt Hans og Havnens dag, har Anders taget initiativ til at det fremover er havnen der står for standerhejsning og standerstrygning. Her er havnen vært ved lidt mad, og folk medbringer selv drikkevarer.

Ved standerstrygningen i 2017 serverede Henrik og Anders helstegt pattegris med brød og coleslaw. Det var en stor succes, og det er jo godt at se folk på havnen mødes på tværs af klubberne.

Standerhejsning 2018 har været afholdt, og havnen var vært ved en gang gullashsuppe som passede fint til vejret den dag. 70 mennesker på tværs af havnen deltog, og det er jo dejligt at se at I bakker op om de initiativer Anders tager.

Udfordringer og bestyrelsesarbejde:

Rallejet har igen i 2017 fyldt rigtig meget.

Vi regnede jo med at vi kunne lave bådoptagning i færgehavnen, men det har Samsø kommune lukket. De vil ikke finde sig i at der kan være lystbåde i færgehavnen. Det på trods af at der aldrig ville være både i færgehavnen når færgen er der, og der alligevel altid vil være fritidsbåde i løbet ind til havnen.

Vi havde sidst i januar borgmesteren og kommunaldirektøren nede til et møde hvor vi var ovre i færgehavnen og se på muligheder.

Her enedes vi om at arbejde videre med en plan med egen indsejling syd for det sydlige molehoved og separation med en spuns mellem færgernes bassin og vores bassin til optagning. Det var ikke en fantastisk løsning, optagning vil ikke kunne lade sig gøre i østenvind, men alligevel en brugbar løsning.

Vi aftalte at vi skulle indhente tilbud på at få lavet den indsejling og spuns, og efterfølgende mødes med kommunen.

CG Jensen som stod for den nye mole i havnen gav tilbud, og de kunne etablere spuns og indsejling for 4,1 million. Det er alt for dyrt. For de penge kunne vi lave meget andet i havnen som er mere nødvendigt.

Næste skridt bliver nu at få kommunen til at give os en garanti for at vi, uanset bebyggelse på Rallejet, fortsat kan benytte Honnørkajen til optagelse af både, at vi kan få dispensation til transport med bådene om til rallejet uden følgevogne og landevejssurring, og endelig, for at være fremtidssikrede, tilladelse til at opsætte en stationær kran på honnørkajen.

En stationær kran er måske noget vi skal til at tænke på.

Vores fine og billige ordning med Lars Therkelsen om optagning og søsætning af både stopper efter dette forår. I går ringede Lars Therkelsen og meddelte at han ikke ville håndtere både mere.

Vi er nu i fuld gang med at finde en anden vognmand der kan overtage, og vi skal have en løsning inden efteråret.

Min personlige holdning er at det optimale sted at lave bådoptagning vil være en rende nordpå fra svajebassinnet hvor man kunne sejle ind, tage bådene op og så køre bådene op langs molen til pladsen hvor de skal stå, men kommunen mener ikke at det kan lade sig gøre i forhold til de planer der er med området.

Jeg mener at Rallejet alene er blevet interessant for kommunen fordi I, kære andelshavere har ofret 28 millioner kroner på at gøre Hou Havn attraktiv og det er vi så nu ved at blive straffet for.

I kommunen har man også lavet om: Det har jo været kutyme at kommunen har en mand i havnens bestyrelse, og det står jo også i vores vedtægter, men det ønsker kommunen ikke længere.

Det er vi kede af i Hou Lystbådehavns bestyrelse. Netop nu, hvor vi har indgået et partnerskab med kommunen, finder vi at det er godt at have tætte bånd til kommunen. Vi har egentlig lavet et forslag til ændring af vedtægterne, men det trækker vi tilbage og vi vil i stedet arbejde videre med at få kommunen til at stille med en repræsentant.

Vi har brug for en kommunal repræsentant der kan fremlægge vores sager neutralt i byrådet

Nu vi er ved kommunen, er det meningen at vi i maj inviterer økonomiudvalget på kaffe for at få en snak med dem om de udfordringer vi har, og få aftalt hvad den million vi har fået bevilliget må bruges til og om det er en tilbagevendende begivenhed med den million.

Nye tiltag

Ved den nye mole mangler der stadig at blive lavet en pæn overgang mellem fliserne og den gule kran. Egmont og havnen er blevet enige om at etablere en vaskeplads der.

En vaskeplads med filtre er ikke et lovkrav endnu, men det kommer snart og så ville det jo være ærgerligt at skulle til at lave om til den tid.

Vi har aftalt med Egmont at vi deler udgiften på ca. 180.000 kr. mellem os. Det er jo meningen at vi fremover skal have så mange både som muligt på under 5 tons stående på parkeringspladsen ved klubhuset, og så er det jo bare vigtigt at vi kan klare opgaven med rengøring.

Når jeg nu nævner at vi har lavet en aftale med Egmont, er det egentlig ret symptomatisk for Hou Lystbådehavn. Jeg har aldrig været i en havn hvor vi på tværs af klubber og institutioner hjælper hinanden så uselvisk. Det er fantastisk og noget vi alle skal være glade for og værne om.

Der har længe været ønske om en overgang på bro 2 som er den bro der går helt ud til ydermolen og også den bro hvor der er gennemsejling til jollehavnen. Det vil gøre det lidt nemmere at komme ud til de yderste pladser. Vi har fået et godt tilbud fra Torben Skovbo fra Hørning Produktionsskole, og Anders er lige ved at beregne den rigtige højde på broen før den bliver lavet.

Anders og Henrik er også i gang med at lægge fliser. Der er lagt fliser udenfor havnekontoret og der er ved at blive gjort klar til at lægge fliser ved den sydlige mole, ud forbi badebroen. Det betyder at kørestolsbrugere nemmere kan komme rundt på havneområdet og vi slæber mindre skidt ombord i bådene.

På sigt skal der fliser på alle stier, det ser pænt ud og er nemt at holde.

Opfølgning fra generalforsamling 2017:

Der har været ønske om at havnen gjorde noget ved de ikke vedligeholdte både. Anders har fået en aftale i stand med nogle af bådejerne og Hou Bådhotel. Nogle af bådene er flyttet til Bådhotellet, og flere følger.

Masteskuret var der en del kritik af. I år bliver alle master uden labels lagt udenfor masteskuret, og det samme gælder for master der ikke er korrekt afmonteret. Det er utroligt at folk kan hitte på at lægge en mast ind med en antenne på der stikker ud i lige præcis øjenhøjde. De master bliver fjernet. Vi skal jo alle kunne færdes sikkert i masteskuret.

Dieselpriser var der lidt debat om. Det er bestyrelsens holdning at vi skal have så billige priser på diesel som overhovedet muligt, og vi arbejder løbende på at undersøge om vi hele tiden har de rigtige leverandører.

Det skal være sådan at selv de af vores andelshavere der bruger rigtig meget diesel vælger at købe hos os.

Til sidst:

Jeg vil gerne her benytte lejligheden til at sige tak til vores folk på havnen – Janni, Henrik og Anders for jeres gode arbejde på havnen. Alt er i orden, det er noget vi alle glæder os over i det daglige, og som især bliver bemærket af alle vores gæstesejlere.

Samtidig vil jeg sige tak til Seniorsejlerne for jeres hjælp, man går aldrig forgæves når man beder jer om hjælp. I repræsenterer mange håndværk og I er virkelig et stort plus for havnen – Tak for det.

Jeg vil også her sige tak til bestyrelsen, I er altid villige til at deltage i møder med kommunen og i forskellige udvalg, og I tager alle ansvar for at vi træffer de beslutninger der er bedst for havnen.

Til sidst skal lyde bestyrelsens tak til generalforsamlingen for den tillid I viser os. Vi prøver at træffe de bedste beslutninger for havnen, og det gør vi jo fordi vi jo også selv er andelshavere. Og at havnen betyder noget for os, gør jo også at os, der er på valg gerne stiller op igen. Der er så mange spændende ting i gang som vi rigtig gerne vil være med til at præge.

Det var bestyrelsens beretning for 2017, og jeg håber at jeg er kommet omkring de ting der optager jer og skulle I have spørgsmål til beretningen, vil jeg meget gerne svare på dem.

Tak